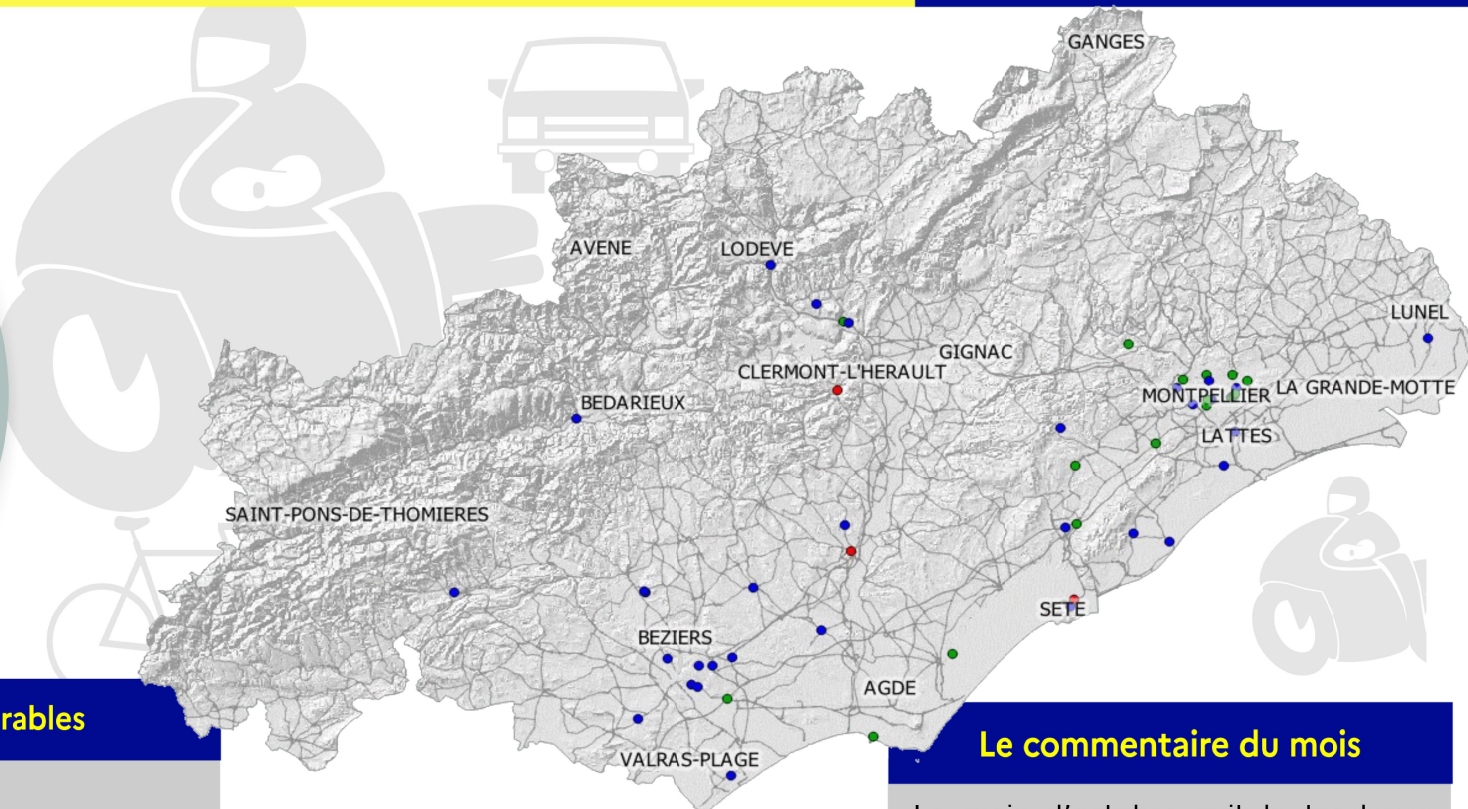
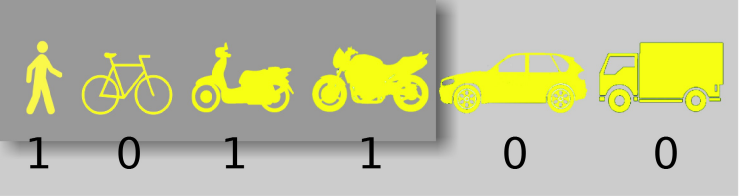


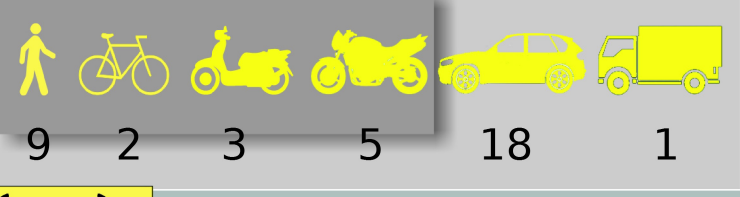
52 accidents
3 tués
38 blessés hospitalisés



100 % des tués sont des usagers vulnérables



50 % des blessés hospitalisés sont des usagers vulnérables



Le commentaire du mois

Le mois d'octobre suit la tendance du mois de septembre avec moins de tués et plus de blessés hospitalisés.

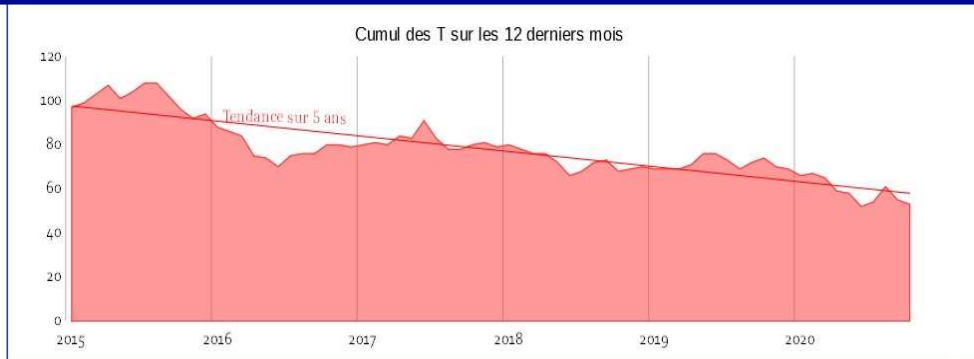
La tendance générale depuis le début 2020 reste, néanmoins, favorable.

Localisation des accidents du mois

- Tués
- Blessés hospitalisés
- Blessés non hospitalisés

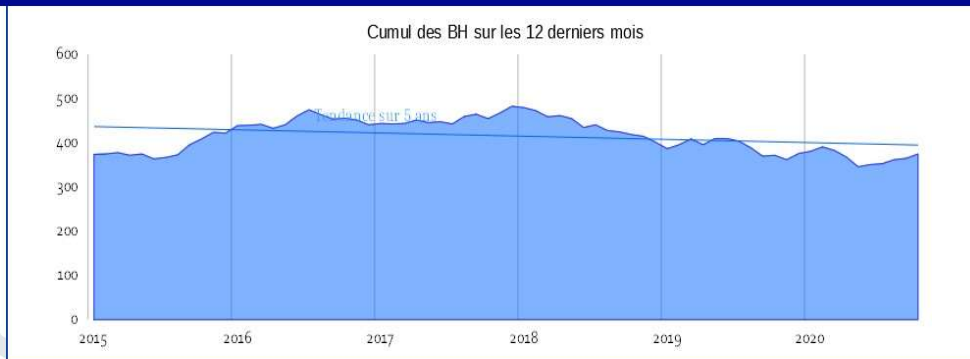


Cumul des tués sur les 12 derniers mois



- 53 tués sur les 12 derniers mois
- Tendance ↘ par rapport au mois précédent (55)
- Baisse par rapport à l'année 2019 (69)

Cumul des blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois



- 375 blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois
- Tendance ↗ par rapport au mois précédent (365)
- Baisse par rapport à l'année 2019 (376)

Extraits de circonstances des accidents mortels

- « Ebloui par le soleil, le conducteur de la voiture électrique ne voit pas le piéton traversé sur le passage protégé et le percute. La victime décède 8 jours plus tard. »

- « Sur une partie rectiligne de la D908, le motard perd le contrôle de son engin, tombe sur la chaussée et termine sa course sous la remorque d'un poids lourd en stationnement. Il décède des suites de ses blessures. »

- « Le scooter et le véhicule léger qui le précède circulent dans le même sens de circulation en direction de Sète. Le conducteur du VL entame un demi-tour sur la chaussée et ne s'aperçoit pas que le deux roues est entrain de le doubler par la gauche. Le conducteur du scooter heurte le véhicule et chute sur la voie. Il est transporté à l'hôpital, pronostic vital engagé, il décède peu de temps après. »

POUR ALLER PLUS LOIN

